

Restricciones

- Para el tránsito de buques al lago de Maracaibo, es necesario el embarque de un piloto navegador en la estación de piloto de Guaranao coordenadas (A.- N- 11.40.0 - W- 70.15.5 / B.- N- 11.41.5 - W- 70.15.5 / C.- N- 11.41.5 - W- 70.16.5 / D.-N- 11.41.0 - W- 70.16.5)
- Según la regulación de capitania de puerto el buque debe transitar al interior del canal del lago de maracaibo con luz de día por lo que se debe coordinar el embarque del piloto entre las 20 y 22 horas para que la entrada a la boya EM sea con luz de día
- 9 Horas de navegación desde La estación de Pilotaje en Guaranao hasta la Bahía el Tablazo boya 64
- Tomando en cuenta que los puntos de fondeo para la carga se encuentra fuera de la zona primaria, es obligatorio obtener un permiso de operaciones Capitanía y Aduana para habilitar los buques al cargue en esta zona, el cual toma de 72 a - 96 hrs una vez que estén disponible toda la documentación pertinente
- Para el zarpe el tránsito de salida restringido en el canal en horas nocturnas 1600-0800
- Inspección Obligatoria por la capitania de puerto antes del Comienzo de la carga
- Operaciones de Carga 24/7
- Remolcadores son usados para darle la vuelta al buque en bahía para el zarpe

Usos	NO. De Puntos	Eslora MAX.	Manga MAX.	Calado Max de arribo	Calado Max de Salida	MAX Restriccion Aerea (m)
Fondeado	3	sin restricción	sin restricción	sin restricción	36 ft 00" (Marea Alta)	42

Información General

Forma de descarga
autocargables

Densidad del Agua:
0,999 a 1,005

Factor de La carga
44 cft/MT

Recursos de Tierra para descarga
Gruas - Clamshell - Cabos

Recursos de Tierra para Carga
4 Gabarras de 2000 MT C/U

Rata de Carga
12000 TM / 24 hrs

Embarcador / Operador
Carbones del Guasare

Distancia del Muelle al Buque
10MN

Servicios y facilidades

Agua Potable
Disponible via Gabrra

Combustible
Disponible via Gabrra y solo off shore maracaibo

Servicio de Basura
Disponible via Gabrra

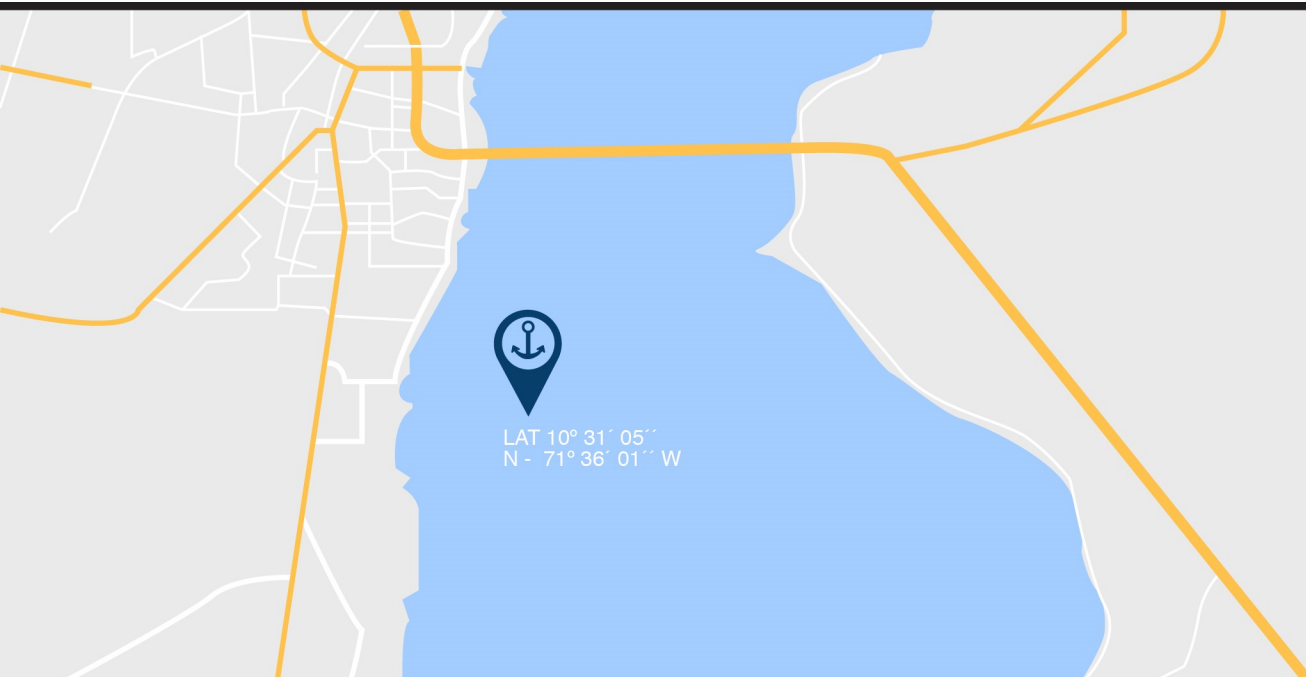
Provisiones al Buque y Tripulacion
Disponible via Provicionista

Reparaciones y Store
Menores

UNDERWATER INSPECTION
Disponible - Obligatorio

QUANTITY OF TUGS REQUESTED
2 remolcadores

Inspecciones especiales
draff survey, bunker survey, hull condition, on & off hire bunker survey, ballast analyze



■ Para el tránsito de buques al lago de maracaibo, es necesario el embarque de un piloto navegador en la estación de piloto de guaranao coordenadas (A.- N- 11.40.0 - W- 70.15.5 / B.- N- 11.41.5 - W- 70.15.5 / C.- N- 11.41.5 - W- 70.16.5 / D.-N- 11.41.0 - W- 70.16.5)

■ Según la regulación de capitania de puerto el buque debe transitar al interior del canal del lago de maracaibo con luz de día por lo que se debe coordinar el embarque del piloto entre las 20 y 22 horas para que la entrada a la boya EM sea con luz de día

■ 9 Horas de navegacion desde La estación de Pilotaje en Guaranao hasta la Bahía de Maracaibo

■ El piloto De Canal debe cambiar por un maniobrista en en la Bahía de Maracaibo para poder proceder al punto de fondeo El bajo

■ 45 minutos de Navegacion desde la bahía de Maracaibo hasta El punto de Fondeo del Bajo

■ Tomando en cuenta que los puntos de fondeo para la carga se encuentra fuera de la zona primaria , es obligatorio obtener un permiso de operaciones Capitania y Aduana para habilitar a los buques al carga en esta zona, el cual toma de 72 a - 96 hrs una vez se este disponible toda la documentacion pertinente

■ Para el zarpe el tránsito de salida restringido en el canal en horas nocturnas 1600-0600 (Dependiendo La hora de Marea Alta en caso de buque con salid full calado)

■ Inspeccion Obligatoria por la capitania de puerto antes del Comienzo de la carga

■ Operaciones de Carga 24/7

Restricciones

Usos	NO. De Puntos	Eslora MAX.	Manga MAX.	Calado Max de arribo	Calado Max de Salida	MAX Restriccion Aerea (m)
Fondeado	1	sin restricción	sin restricción	sin restricción	36 ft 00" (Marea Alta)	42 mtrs

Información General

Forma de descarga
autocargables

Recursos de Tierra para descarga
Gruas - Clamshell - Cabos

Embarcador / Operador

Carbones de la Guajira / Transcoal (IAC)

Densidad del Agua:
0,999 a 1,005

Recursos de Tierra para Carga
3-5 Gabarras de 1000-1500 MT C/U

Factor de La carga
42 – 44 cft/MT

Rata de Carga
de 8000 - 12000 TM / 24 hrs

Distancia del Muelle al Buque
1MN

Servicios y facilidades

Agua Potable
Disponible via Gabarra

Provisiones al Buque y Tripulacion
Disponible via Provisionista

UNDERWATER INSPECTION
Disponible - Obligatorio

Combustible
Disponible via Gabarra y solo off shore maracaibo

Servicio de Basura
Disponible via Gabarra

QUANTITY OF TUGS REQUESTED
N/A

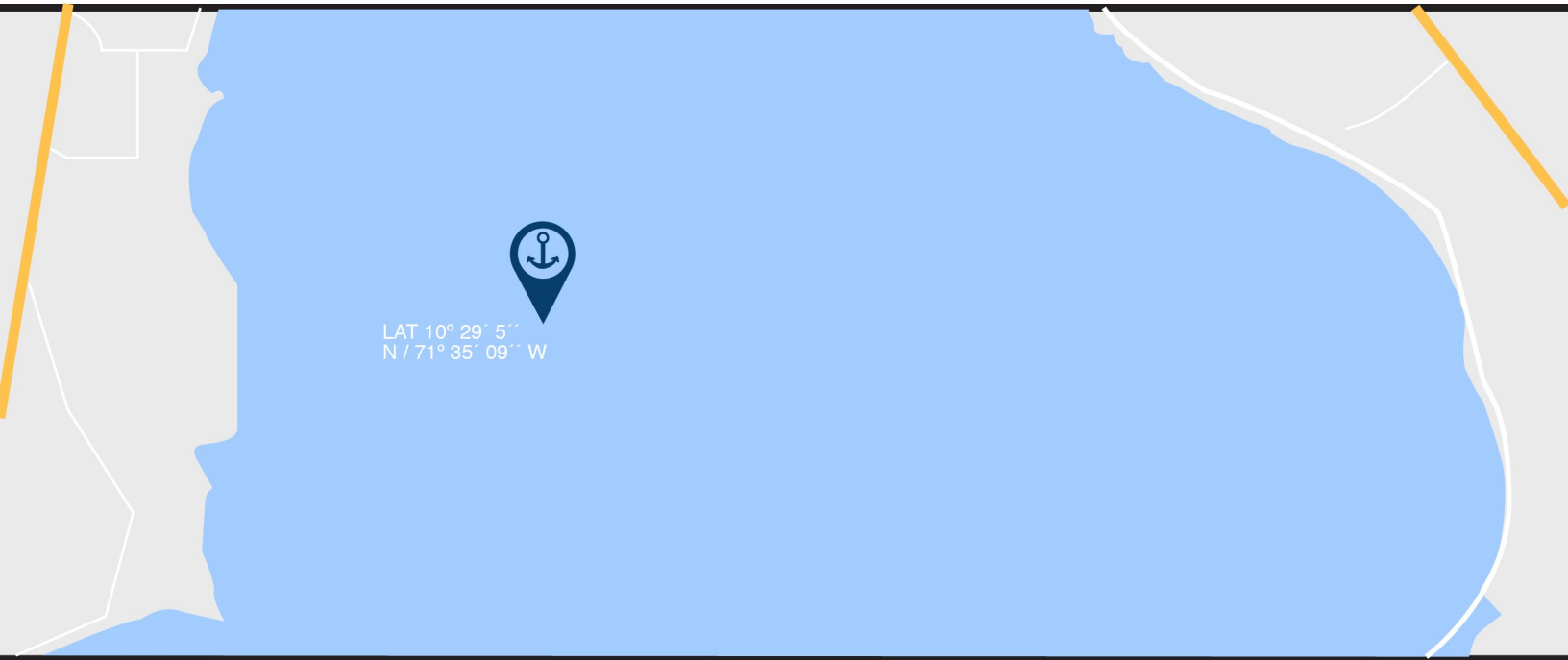
Reparaciones y Store
Menores

Inspecciones especiales
draff survey, bunker survey, hull condition, on & off hire bunker survey, ballast analyze



PALMAREJO LA CAÑADA

LAT 10° 29' 5'' N
LONG. 71° 35' 09'' W



Para el transito de buques al lago de maracaibo, es necesario el embarque de un piloto navegador en la estacion de piloto de guaranao cordenadas (A.- N- 11.40.0 - W- 70.15.5 / B.- N- 11.41.5 - W- 70.15.5 / C.- N- 11.41.5 - W- 70.16.5 / D.-N- 11.41.0 - W- 70.16.5)

Según la regulacion de capitania de puerto el buque debe transitar al interior del canal del lago de maracaibo con luz de dia por lo que se debe coordinar el embarque del piloto entre las 20 y 22 horas para que la entrada a la boya EM sea con luz de dia

9 Horas de navegacion desde La estacion de P'ilotaje en Guaranao hasta la Bahía de Maracaibo

El piloto De Canal debe cambiar por un maniobrista en la Bahía de Maracaibo para poder proceder al punto de fondeo Palmarejo

1 Hora de Navegacion desde la bahía de Maracaibo hasta El punto de Fondeo del Bajo

Tomando en cuenta que los puntos de fondeo para la carga se encuentra fuera de la zona primaria , es obligatorio obtener un permiso de operaciones Capitania y Aduana para habilitar a los buques al carga en esta zona, el cual toma de 72 a - 96 hrs una vez se este disponible toda la documentacion pertinente

Para el zarpe el transito de salida restringido en el canal en horas nocturnas 1600-0600 (Dependiendo La hora de Marea Alta en caso de buque con salid full calado)

Inspeccion Obligatoria por la capitania de puerto antes del Comienzo de la carga

Operaciones de Carga 24/7

Restricciones

Usos	NO. De Puntos	Eslora MAX.	Manga MAX.	Calado Max de arribo	Calado Max de Salida	MAX Restriccion Aerea (m)
Fondeado	1	sin restriccion	sin restriccion	sin restriccion	36 ft 00" (Marea Alta)	42 mtrs

Fondeo Solo Luz del Dia

Información General

Forma de descarga
autocargables

Recursos de Tierra para descarga
Gruas - Clamshell - Cabos

Embarcador / Operador
Carbones de la Guajira / TCSV (TMT), Transcoal (IAC)

Densidad del Agua:
0,999 a 1,005

Recursos de Tierra para Carga
3-5 Gabarras de 1000-1500 MT C/U

Distancia del Muelle al Buque
3MN

Factor de La carga
42 - 44 cft/MT

Rata de Carga
de 8000 - 12000 TM / 24 hrs

Servicios y facilidades

Agua Potable
Disponible via Gabrra

Provisiones al Buque y Tripulacion
Disponible via Provisionista

UNDERWATER INSPECTION
Disponble - Obligatorio

Combustible
Disponible via Gabrra y solo off shore maracaibo

Servicio de Basura
Disponible via Gabrra

QUANTITY OF TUGS REQUESTED
N/A

Reparaciones y Store
Menores

Inspecciones especiales
draff survey, bunker survey, hull condition, on & off hire bunker survey, ballast analyze